

MAGYAR ÉPÍTŐFÓRUM

KÜLÖNSZÁM

INDUL AZ ÚJ UNIÓS PÁLYÁZATI CIKLUS

HAZAI NAGYBERUHÁZÁSI KÖRKÉP

INTERMAT 2015

FINANSZÍROZÁSI AKCIÓ ÚJ JCB GÉPEKRE!



- Kotró-rakodó gépekre **20%+áfa** indulórészlet, **36 hónap** futamidő
- Mini-Midi gumilánccos kotrókra **20%+áfa** indulórészlet, **36 hónap** futamidő
- Lánctalpas kotrógépekre **15%+áfa** induló, **36 hónap** futamidő
- Gumikerekes kotrógépekre **15%+áfa** induló, **36 hónap** futamidő
- Homlokrakodó gépekre **15%+áfa** induló, **36 hónap** futamidő

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jelen tájékoztatóban közölt információ a 2013. évi V. törvény 6:64. §-a szerint nem minősül ajánlattételnek, csak és kizárólag a figyelemfelkeltést szolgálja. Az akcióról bővebb információt a www.terra.co.hu oldalon talál.

A fejlesztés a siker záloga

Liebherr LTR teleszkópgémes és lánctalpas daruk.

- Kiemelkedő terepjáró- és manőverező képesség
- Amit felemelhet, azt lábon el is viszi
- Rövid szerelési idő
- 4°-os oldaldőlésig kis nyomtávú lánctalpak mellett is megengedett munkahelyzetek
- Munkaterületeken gyors átállások lehetősége



Pointed Kft.
Nótárius utca 9-11.
1141 Budapest, Hungary
Tel.: +36 1 3830 999
E-mail: hegyes@pointed.hu
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.hu

LIEBHERR

A cégcsoport

TARTALOM

HÍREK

Hazai hírek	2
Rendezvéynaptár	4
Nemzetközi hírek	6

GAZDASÁG

Indul az új uniós pályázati ciklus	10
Tájéké hajrá után	12

ÉPÍTÉS

Hazai nagyberuházási körkép	16
-----------------------------	----

KÖRNYEZETVÉDELEM

Közparkká alakították a magasvasutat New Yorkban	20
--	----

GÉPEK

Építőgépek nem mindennapi helyzetekben	26
A jubileumi kiállítás és szakvásár újdonságaiból Intermat 2015	28
Gyárlátogatás a Manitou-nál	32
Bérgépek a KOMPAKT RENT-től	34
Megérkeztek a LiuGong E szériás kotrógépei	36
A méret a lényeg	38
A világ legnagyobb építőgépei	

LISTA

A 150 legfontosabb forgalmazó, illetve szolgáltató cég adatai Cégcsoportok, márkaindex, cégregiszter	41
---	----



A KÜLÖNSZÁM 2015-BEN MEGJELENŐ HIRDETŐK

Axiál Kft.	32-33
Huntraco Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.	19
Kompakt Rent	34-35
Liebherr Holding GmbH	B2
Best Machinery Kft.	B4
Terra Hungária Építőgép Kft.	B1
Wacker Neuson Hungária Kft.	23

MAGYAR ÉPÍTŐ FÓRUM megjelenik évente két alkalommal **FŐSZERKESZTŐ**

Csák Szilárd Péter **ÁLLANDÓ SZERZŐK** Szederkényi Pál, Házi István, Kanalas Béla, Alföldy-Boruss Dániel **LAPTERV** Lőrincz Anna **TIPOGRÁFIA** Horváth Vivien

KORREKTOR Mandler Judit **FOTÓ** Nagy Balázs, Thinkstock, Morguefile, 

KIADJA a Brand Content Kft., a Netvestor cégcsoport tagja. **BC BRAND CONTENT** **SZERKESZTŐSÉG**

1035 Budapest, Vihar utca 18., T.: 887 4841, F.: 887 4849, E-mail: maepinfo@pxb.hu

TERJESZTI a Complexpress Logisztika Kft. **ELŐFIZETÉS** egy évre: 3400 Ft (az ár 5% áfát tartalmaz) **MEGRENDÉLÉS** maepinfo@pxb.hu **HIRDETÉSFELVÉTEL** Csák Szilárd,

csak.szilard@brandcontent.hu

A hozzánk juttatott anyagok visszaküldésével, ha arról külön egyezség nem születik, a kiadó nem foglalkozik. Jelen publikáció mindenfajta – a szerkesztőség beleegyezése nélkül történő – másolása tilos és törvénytelen. **ISSN 1586-4529**



NEMCSAK AZ USZODA

újul meg a Dagálynál

Több járulékos munkát végeznek el a 2017-es vizes világbajnokságra elkészülő uszodaközpont környékén, amely a Dagály strandfürdő telkének északi részén, a Dunára merőlegesen, majdnem tizenötezer négyzetméteren helyezkedik majd el. Ezek közé tartozik majd a közlekedési csomópont létesítése, út-építés, gátépítés is.



MAJDNEM NYOLCMILLIÁRDBÓL

újul meg a Várnegyed

Jövő év végéig a kormány 7,9 milliárd forintot szán a Várnegyed rekonstrukciójára. A pénzből és a Vár Tabán felőli oldalán, a Szent György tér alatt szintén 300 autó befogadására alkalmas mélygarázs épül 2015 végére. Emellett jövő év végéig újjáépítik a téren az egykor ott állt lovardát, rekonstruálják a főorségi épületet és a Stöckl-lépcsőt is.



MEGKEZDTÉK AZ EGYKORI

Lőrinci cementgyár azbesztmentesítését

Megkezdtek május elején a Lőrinci és Zagyvaszántó határán fekvő egykori cementgyár területének azbesztmentesítését, a környezeti ártalmak felszámolását. A kiválasztott cégeknek legkésőbb szeptember 21-éig végezniük kell a több mint kéthektáros területen lévő mintegy 26 ezer tonnányi azbeszttartalmú veszélyes anyag elszállításával.

Csökcent a lakás- építések száma az első negyedévben

2015 első három hónapjában 6,6 százalékkal kevesebb új lakás épült, mint egy évvel korábban, de 44 százalékkal több építési engedélyt adtak ki, a lakások 54 százaléka saját használatra, míg 45 százalékuk eladásra épült. A szakértők szerint ennek ellenére idén összességében több új lakás épülhet, mint tavaly.

A Körösaszfalt többséget szerzett a Magyar Építőben

A Gazdasági Versenyhivatal május elején engedélyezte, hogy a Körösaszfalt Mélyépítő Zrt. minősített többséget szerezzen a Magyar Építő Zrt.-ben. A hivatal azért bólintott rá a tranzakcióra, mert a két cég részesedése nem éri el az építési piac 20 százalékát.

ÚJ VASÚTI HIDAT

építenek Lágymányoson

A MÁV Zrt. nyílt közbeszerzési tendert írt ki a most kétvágányú Déli összekötő vasúti híd felújításának és kibővítésének tervezésére. A tervek előre becsült költsége nettó 3 millió euró. A teherszállítást, a városon belüli tömegközlekedést és a felújítást is segítheti a felépülő harmadik vágány.





Forrás | MTI, Kelemen Zoltán Gergely

ÚJ GÁTRENDSZER

védi Szegedet az árvíztől

Április 21-én adták át a korszerű technológiai megoldást jelentő, néhány óra alatt felépíthető mobil gátrendszert, ami Szeged belvárosát védi majd ezután a tiszai árvíztől. A szegedi belvárosi árvízvédelmi rendszer 2,21 milliárd forintos, uniós támogatással megvalósuló rekonstrukciója során összesen 2,1 kilométeres gátszakaszt újítottak föl, amiből másfél kilométer hosszú a mobil gátrendszer.



Forrás | Sky-scrapercity.com

ELINDULT A VOLT MTE SZ-SZÉKHÁZ

felújításának előkészítése

A rekonstrukció után az Országgyűlés Hivatala használhatja majd a Kossuth téren álló egykori MTE SZ-székházat. Az épület kisajátítása gyakorlatilag befejeződött, a felújítás előkészítéséről szóló kormányrendelet február közepén jelent meg. A tervek szerint általában az épület homlokzata, belsőleg pedig teljesen megújul majd.



Forrás | Holcim Zrt.

EMLEKHÁZAT ÉPÍT

a Holcim Lábatlanon

A 2013-ban bezárt, 145 éven át működő Lábatlani Cementgyár múltját megőrző emlékházat épít a gyár utolsó működtetője, a Holcim Zrt. Lábatlanon. Az emlékház a város tavaly elbontott volt művelődési házána helyén épül fel, és több mint kétszáz négyzetméter hasznos alapterülettel rendelkezik majd.

A MAGYAR ÉPÍTŐIPAR ADATAI, 2015. MÁRCIUS

(EGY ÉVVEL KORÁBBI ADATOKHOZ KÉPEST)

- ÖSSZTERMELÉS +12,7%
- ÉPÜLETEK ÉPÍTÉSE +9,8%
- EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK ÉPÍTÉSE +16,4%
- ÚJ SZERZŐDÉSEK VOLUMENE -34,6%
- SZERZŐDÉSÁLLOMÁNYOK VOLUMENE -31,1%



Forrás | Narmer Architects

MÚZEUMI RESTAURÁLÁSI ÉS RAKTÁROZÁSI KÖZPONT ÉPÜL

13,5 milliárd forintból épül az Országos Múzeumi Restaurálási és Raktározási Központ az egykori Szabolcs utcai kórház területén a Liget Budapest projektben. A 2017-re elkészülő 37 ezer négy-

zetméteres épületegyüttes raktáraknak, restaurátorműhelyeknek, irodáknak, látogatóközpontnak és a hamarosan felálló Közép-Európai Művészettörténeti Kutatóintézetnek is helyet ad majd.

Nádból készült öko-építőanyagot mutatott be egy magyar cég

2015 első három hónapjában 6,6 százalékkal kevesebb új lakás épült, mint egy évvel korábban, de 44 százalékkal több építési engedélyt adtak ki, a lakások 54 százaléka saját használatra, míg 45 százaléka eladásra épült. A szakértők szerint ennek ellenére idén összességében több új lakás épülhet, mint tavaly.

Rendezvénynapló

A legfontosabb hazai és nemzetközi építőipari kiállítások, konferenciák és vásárok

• BUILDEXPO KENYA NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. május 2–4.

Helyszín: Nairobi, Kenya

Leírás: Afrika legnagyobb építőipari és építőgépes vására és kiállítása több mint 35 kiállítóival. **Tematika:** legújabb építőipari gépek, bányagépek modelljei, technológiai újítások.

• PROJECT QATAR NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. május 4–7.

Helyszín: Doha, Katar

Leírás: Az egyik legnagyobb Öböl menti nemzetközi építőipari szakkiállítás. **Tematika:** építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, zöld energia, gépek, berendezések.

• CONSTRUMAT NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI VÁSÁR ÉS SHOW

Időpont: 2015. május 19–23.

Helyszín: Barcelona, Spanyolország

Leírás: A legnagyobb két évente megrendezett spanyol építőipari kiállítás és vásár. **Tematika:** technológiai újdonságok, felújítás, fenntartható megoldások.

• IBCTF – NEMZETKÖZI ÉPÍTŐIPARI KIÁLLÍTÁS ÉS KERESKEDELMI VÁSÁR

Időpont: 2015. június 2–5.

Helyszín: Sanghaj, Kína

Leírás: Az egyik legrangosabb évente megrendezett kínai építőipari kiállítás és vásár, mely a távol-keleti piac egyik legfontosabb szakmai találkozóhelye is egyben. **Tematika:** építőipari alapanyagok, zöld megoldások, belsőépítészeti építőelemek, barkácsipar.

• ISARC KONFERENCIA

Időpont: 2015. június 15–18.

Helyszín: Oulu, Finnország

Leírás: A két évente megrendezett konferencia az egyik legrangosabb skandináv szimpózium az építőgépek és a bányagépek terén, ahol a legújabb trendeket és újításokat mutatják be és vitatják meg a szakemberek.

• LONDON BUILD 2015

Időpont: 2015. június 18–19.

Helyszín: London, Egyesült Királyság

Leírás: Az egyik legnagyobb szigetországi nemzetközi építőipari kiállítás és vásár. **Tematika:** technológiai újdonságok, felújítás, fenntartható megoldások.

• CHINA EXPO HUNGARY 2015

Időpont: 2015. június 23–24.

Helyszín: Budapest, Magyarország

Leírás: A több mint 100 kínai kiállítóval megrendezett legnagyobb hazai távol-keleti beszállítói kiállítás és vásár többek közt az építőipar, lakberendezés területén.

• MATEXPO NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. szeptember 2–6.

Helyszín: Kortrijk, Belgium

Leírás: A kontinens harmadik legnagyobb két évente megrendezett építőgépes kiállítása. **Tematika:** magasépítés, útépités, újrahajósítás gépei, kiegészítők.



(2015. május–2015. szeptember)

• BAUEN & MODERNISIEREN KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. szeptember 3–6.

Helyszín: Zürich, Svájc

Leírás: Az egyik legjelentősebb európai kiállítás a lakásfelújítás területén a svájci Zürichben. **Tematika:** technológiai újdonságok, felújítás, fenntartható megoldások.

• ECOBUILD SOUTHEAST-ASIA NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. szeptember 9–11.

Helyszín: Kuala Lumpur, Malajzia

Leírás: Az egyik legfontosabb építőipari rendezvény a környezettudatos, fenntartható, folyamatosan fejlődő maláj építőiparnak. **Tematika:** építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, zöld energia, gépek, berendezések.

• THE BIG 5 SHOW, KUVAIT NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. szeptember 14–16.

Helyszín: Kuvaitváros, Kuvait

Leírás: Az egyik legismertebb nemzetközi építőipari szakkiállítás, a The Big 5 Show kuvaiti szekciója. **Tematika:** építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, biztonságtechnika, energetika, zöld energia, passzívház-technológia, uszodatechnika, medencék, spa, wellness, szerszámok, gépek, berendezések.

• WARSAWBUILD KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. szeptember 16–18.

Helyszín: Varsó, Lengyelország

Leírás: Lengyelország legnagyobb építőipari szakkiállítása. **Tematika:** építőipar, építőanyag-ipar, belsőépítészet, zöld energia, gépek, berendezések, szerszámok.

• BICES NEMZETKÖZI KIÁLLÍTÁS ÉS KONFERENCIA

Időpont: 2015. szeptember 22–25.

Helyszín: Peking, Kína

Leírás: A BICES, a Kínai Nemzetközi Építő, Építőanyag és Bányászati Gépkiállítás és Konferencia az építőipari felszerelések vezető kiállítása. **Tematika:** technológiai újdonságok, fenntartható megoldások.

• COMPOSITES EUROPE – KOMPOZIT ANYAGOK NEMZETKÖZI SZAKKIÁLLÍTÁSA

Időpont: 2015. szeptember 22–24.

Helyszín: Stuttgart, Németország

Az idén 10. alkalommal megrendezett német építőanyag-segítségemlé Európa legnagyobb és leginnovatívabb kompozitanyag-kiállítása és fóruma. A rendezvényen a legújabb anyagokat, megoldásokat és technológiákat mutatják be a szakmai közönségnek.

• ROBAU KIÁLLÍTÁS

Időpont: 2015. szeptember 25–27.

Helyszín: Rostock, Németország

Leírás: Az egyik legfontosabb északnémet építőgépes kiállítás és vásár. A több mint 20 éves rendezvény idén is az építőgépgyártás legfontosabb újításait és legújabb trendjeit mutatja be a szakmai közönség számára. ■

Kezd magára találni a spanyol építőipar

1,8 százalékkal is bővíthet idén a spanyol építőipar a szakértők szerint, ami egyértelmű jele annak, hogy a 2008 óta gyengélkedő ágazat kezd magára találni. Az euróövezet negyedik legnagyobb gazdaságát magának tudó Spanyolországban tavaly nőtt az új lakásokra kiadott építési engedélyek száma, és a kormányzati beruházások is megtolták a mutatókat.



Forrás | MTI/EPA/Ho Hvi Jung

KÍNA NÖVELI

a megújuló energiaforrások arányát a gazdaságában

Kína a 2014. november közepi pekingi APEC-csúcstalálkozón az Egyesült Államokkal tető alá hozott megállapodásában először vállalta, hogy csökkenteni fogja károsanyag-kibocsátását. A megegyezés kínai részről nem tartalmaz konkrét vállalásokat, a felek mindössze abban állapodtak meg, hogy Kína 2030-ig 20 százalékra növeli a megújuló- és az atomenergia részesedését az energiatermeléséből. Az mindenesetre biztató, hogy az ázsiai országban tavaly év végére 115 ezer megawattra nőtt a működő naperóművek kapacitása.

Forrás | Sekyragroup.cz



AMBICIÓZUS VÁROSFEJLESZTÉSI PROJEKT PRÁGÁBAN

Több mint húsz hektáron épít egy befektetői csoport modern lakó- és üzleti városnegyedet a cseh fővárosban. A Smíchov City nevű új városnegyed a másfél évszázada megnyitott, de azóta jórészt feleslegessé vált smíchovi vasútállomás területének nagyobbik részén

épül. A területet 2006-ban vette meg a Cseh Vasutaktól a Sekyra Group befektetési csoport. A tervek szerint a munka 2016 végén, 2017 elején indulna meg, és mintegy tíz évig tartana. A tervezett költségek 15-17 milliárd cseh koronát (167-189 milliárd forint) tesznek ki.

Júniusban kezdődhet a Török Áramlat építése

Január végén jelentették be a Török Áramlat nevű gázvezeték Fekete-tenger alatt húzódó útvonalát. Az új nyomvonal 660 kilométer hosszan követi a tavaly december elején leállított Déli Áramlat vezeték útját, majd 250 kilométeren új nyomvonalon, Törökország európai részébe vezet. A projekthez Görögország is csatlakozott, és júniusban már meg is indulhatnak az építkezések. Az első szállítást 2016 végére tervezik.



Forrás | Thinkstockphotos.com

FRANCIAORSZÁGBAN

kötelező a zöldtetős beépítés

A francia parlament március végén elfogadta azt a törvénytervezetet, amely előírja, hogy az új építésű kereskedelmi ingatlanok tetején kötelezővé teszi a zöldtető kialakítását, ami alól csak az kaphat felmentést, aki napelemeket telepít helyette. A törvény így is kompromisszum a korábbi tervezethez képest, ami minden új épületre vonatkozott volna.



Forrás | Thinkstockphotos.com

AZ EURÓPAI ÉPÍTŐIPAR ADATAI, 2015. MÁRCIUS

(ÉPÍTŐIPARI TERMELÉSI ÉRTÉK AZ ELŐZŐ HÓNAPI ADATOKHOZ KÉPEST)

- **TELJES EU +1,5%**
- **EURÓZÓNA +0,8%**
- **MAGYARORSZÁG +6,3%**

(ÉPÍTŐIPARI TERMELÉSI ÉRTÉK AZ ELŐZŐ ÉVI ADATOKHOZ KÉPEST)

- **TELJES EU -1,3%**
- **EURÓZÓNA -2,7%**
- **ROMÁNIA +13,3%**
- **MAGYARORSZÁG +12,7%**
- **CSEHORSZÁG +6,3%**

Forrás | Tu.no



CÉLEGYENESBEN

a Crossrail fúrópajzsai

Március 27-én Boris Johnson, londoni főpolgármester indította ünnepélyesen újtjára a nagyszabású beruházás fúrópajzsait a leendő Liverpool Street-i állomásnál 42 méterrel a föld alatt. Ezzel az összesen 41 kilométer új alagút építésének utolsó szakaszába lépett a projekt. A Crossrail projektben a brit főváros alá vezetik London elővárosi vasútvonalait. Az első vonat 2018 közepétől fognak futni rajta.



Forrás | Crossrail Press Office

ÚJ KÖZIGAZGATÁSI

fővárost épít Egyiptom

Új egyiptomi közigazgatási főváros létrehozásáról írt alá szerződést Kairó és az Egyesült Arab Emírségek március 14-én az egyiptomi Sarm-es-Sejkben tartott háromnapos nemzetközi gazdasági konferencián. A hatalmas beruházás helyszíne a Kairó és a Vörös-tenger közötti sivatagi régióban, a jelenlegi fővárostól keletre lesz, és a 42 milliárd dolláros projekt két fő célja a jelenlegi főváros tehermentesítése és az egyiptomi gazdaság fellendítése.



Forrás | MTI/EPA/Háled el-Fiki

NORVÉG REKORDÁLLÍTÁS

a magasház-építés terén

A Norvégia nyugati partvidékén fekvő Bergenben épül a világ legmagasabb fából készült épülete. Összel költözhetnek majd be az új tulajdonosok az 51 méter magas, 62 lakásos, 14 szintes házba, amely „A fa” nevet kapta. Ez 19 méterrel több, mint a jelenlegi csúcstartó fából készült épület, az ausztrál fővárosban, Melbourneben álló tízemeletes, 32 méteres ház magassága.

ÉPÍTŐGÉPGYÁRTÓK



Forrás | Schwarzmueller.com

A SCHWARZMÜLLER NÖVEKEDÉSSEL SZÁMOL IDÉN

272 millió eurós értékesítési árbevétel-lel zárta a 2014-es évet az osztrák haszongépjármű-gyártó, a Schwarzmüller. Ez 37 millió eurós növekedés az előző évhez képest. A cég a növekedés mögött több okot lát. Egyrészt kedvezőbb a piaci helyzet, másrészt – az előző évek

szűkös lehetőségeihez képest – javultak a vásárlói beruházási lehetőségei, de az aszfalt szállításához használt billencs félpótkocsik új fejlesztésű hőszigetelt kivitelét is jól fogadták a cég ügyfelei. A Schwarzmüller idei célja a 300 millió eurós bevétel.



Forrás | Thinkstockphotos.com

JAVÍTOTT A CATERPILLAR

Az idei első három hónapban a Caterpillar adózott eredménye 1,11 milliárd dollárra emelkedett az egy évvel korábbi 922 millió dollárról. Ez mérsékelten jó hír az amerikai építőgépgyártó óriás számára a tavalyi elég rossz utolsó negyedéves adatok után. Elemzők szerint az alacsony nyersanyagárak (olaj, kőszén, vasérc) vágtak alá a Caterpillarnak, emiatt ugyanis kevesebbet költenek eszközvásárlásra a gyártó fő megrendelői.

Forrás | Telegraph.co.uk



ÖNJÁRÓ DÖMPEREK

Ausztráliában

A brit–ausztrál Rio Tinto bányavállalat északnyugat-ausztráliai Pilbara vasércbányájában önjáró dömpereket állított munkába. A cég az amerikai Komatsu dömpereit szerelte fel egyenként 200 szenzorral. Az első vezető nélküli tesztvezetések már 2008-ban elkezdődtek, azóta már 1 millió kilométert tettek meg így a gépek, ma már a 900 dömperből álló géppark többségét az automata rendszer vezérli.



Forrás | Miningmagazine.com

50 TONNÁS HOMLOK-RAKODÓT MUTATOTT BE

a Liugong a Bauma Kínán

Eddigi legnagyobb homlokrakodóját mutatta be kínai építőgépgyártó óriás, a Liugong a tavaly november végén Sanghajban tartott Bauma Kína nemzetközi kiállításon és vásáron. A CLG8128H

nevű munkagép egyszerre 7 köbméter földet is fel tud emelni, ami 12 tonna terhet jelent. A kitermelt földet akár 4 méter magasságba is fel tudja juttatni.



GAZDASÁG

INDUL AZ ÚJ UNIÓS PÁLYÁZATI CIKLUS

Szakértő segítségével foglaltuk össze az előttünk álló ciklus legfontosabb információit.

TÁJKÉP HAJRÁ UTÁN

Alábbi cikkünkben annak jártunk utána, hogy mi olvasható ki a 2014-es adatokból és mire számíthat az építőipar az idei év második felében.



Indul az új uniós pályázati ciklus

Változik az elbírálás rendszere, és még nem írták ki a pályázatok zömét. Többek közt ezekkel kell számolni az új uniós költségvetési ciklus pályázatainál a pályázó cégeknek. Szakértő segítségével foglaltuk össze az előttünk álló ciklus legfontosabb információit.

Az új 2014–2020-as uniós pályázati ciklus több szempontból is újdonságot jelent majd a pályázó cégek számára. Először is az ügyintézésben nagyobb hangsúlyt kap az e-ügyintézés, így csökkennek a cégek adminisztrációs terhei. Az új informatikai rendszer sokkal egyszerűbb lett az előzőhöz képest, emellett már összeköttetésben áll a különböző közhiteles adatbázisokkal is, melyek segítségével a pályázó maga online le tudja kérni a pályázáshoz szükséges dokumentumokat.

SEGÍTENEK

A pályázóknak több magáncég is nyújt szolgáltatást. Ilyen például a Jogestamogatas.hu oldalon létrehozott, pályázókat segítő KKV Üzleti Órangyal Szolgáltatás, ami a pályázatfigyelésen, pályázatíráson túl a finanszírozás területén is tanácsokat nyújt, de kérdés esetén a szerződéseket is szemlézik aláírásuk előtt, nehogy hibát találjanak benne az uniós ellenőrök.

A pályázatok többségénél eltörlik az előzetes biztosíték nyújtását, és egyes pályázatoknál lehetőség lesz használt eszköz beszerzésére, megvásárlására is. Növekedni fog viszont azoknak a pályázatoknak a száma, ahol csak ún. visszatérítendő, vagyis átmeneti támogatást kap valaki, és nő az olyan projektek súlya, ahol 12 hónap alatt meg kell valósítani a fejlesztést.

Az új ciklus pályázatainál előnyt fog jelenteni a pályázatok többségénél az akkreditált klasztertagság, egyes pályázatoknál a vállalati együttműködés, és hangsúlyosabbak lesznek a pályázó előző évi eredményei. Támogatás többek közt eszközbeszerzésre, telephelyvásárlásra, megújuló energia és energiahatékonyással kapcsolatos beruházásokra lesz igényelhető.

A pályázatok között több mint 30 százalék lesz a gépeszközbeszerzések aránya, így ez a legnagyobb szeletet fogja elvinni a különböző típusok közül. Az induló beruházásoknál kiemelt szere-

pet kapnak a kutatás-fejlesztést, az oktatást és az innováció ösztönzését elősegítő beruházások, és az olyanok, melyekkel az üvegházhatást okozó gáz kibocsátásokat lehet csökkenteni, és a megújuló energiaforrásokat növelni, ezekre érdemes a cégeknek is fókuszálni.

Jó hír a pályázóknak, hogy csökkennek a pályázatokra rakódó költségek is, korábban ugyanis a pályázáshoz kapcsolódó jogi, pályázatírói, műszaki előkészületek megterheltek a vállalkozások kasszáját. A közbeszerzés és jogi tanácsadás jellemzően továbbra is elszámolható költség marad. Szintén könnyebbség, hogy bevezetik a gördülő előleg igénybevételeének lehetőségét, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy a pályázónak csak a projekt végén kell a saját erőt biztosítani. Így a pályázók a megkapott előlegből is tudják a projektet finanszírozni. Mindez segíthet megfelelő eszközállományt szerezni egy vállalkozáshoz, és egy ideig a támogatásból is finanszírozható egy-egy beruházás.

A CIKLUSVÁLTÁS NEHÉZSÉGEI

Az előző, 2007–2013-as ciklusból megmaradó összegekre új támogatási szerződéseket idén május 15-éig lehetett kötni. Nyáron már csak kiemelt projekteknél lehet ajánlatot tenni, úgyhogy itt még labdába rúghatnak például a gépbeszerzéseknél érintett cégek. Az utolsó határidő december 31-e, eddig kell megkapniuk az elvégzett munkáért vagy éppen a leszállított munkagépért a kifizetést a cégeknek a most megkötött szerződéseknél, 2016-ban már nem lehet az előző ciklus kontójára teljesítéseket elszámolni.

Idén lesz egy átmeneti időszak, amikor az új ciklus gépbeszerzési tenderei még nem nyílnak meg, így azokra még azért nem lehet szerződni. Az új rendszer várhatóan jövőre fog teljesen beállni, amikor az állami apparátus is felszívja magát, például elegendő számú szakembert képesnek ki a gördülőkény elbíráláshoz.

AZ ÜGYINTÉZÉSBEN NAGYOBB HANGSÚLYT KAP AZ E-ÜGYINTÉZÉS.

Az előző időszaktól a pályázatok összeállításánál jelen lévő szakértők többsége ugyanis ma már nem dolgozik az elbírálásért felelős apparátusnál, az új szakemberek kiképzése még zajlik. A kormány az új ciklusra alaposan átalakította a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség szervezetét, a szakértőgárda lecserélése viszont nagyon megnehezítette az új rendszert abban, hogy a pályázatokat nagyüzemben állítsák össze, hirdessék meg és értékeljék ki. Így a mikro-, kis- és középvállalkozások részére szánt támogatások jó része, melyre a kormány és pályázatot folyósítók ígérete alapján tavasztól lehetett volna pályázni, még nem pályázható.

A cikk megírásában segítségünkre volt dr. Kocsis Anita Dominika, az uniós támogatásokból megvalósuló pályázatok és közbeszerzések szakértője. Ha maradt kérdése a témával kapcsolatban, írja meg nekünk, és mi továbbítjuk számára. ■



GAZDASÁG

A rovat legfrissebb híreit keresse a maeponline.hu oldalon!

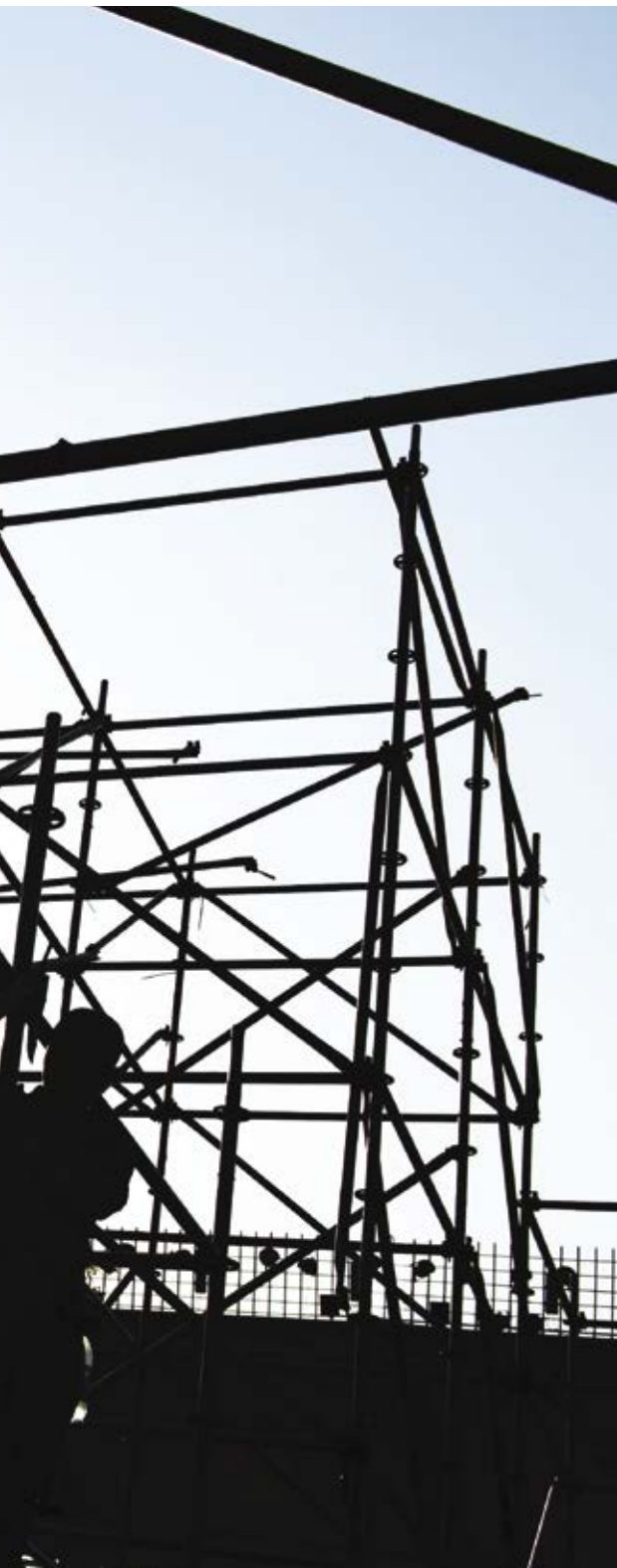


Tájkép hajrá után

Forrás | Thinkstockphotos.com



Az előző uniós költségvetési ciklus utolsó forrásainak elköltése és a választásokra időzített beruházások is megtolták tavaly a hazai építőipart. Az idei kilátások viszont még az év közepe felé érve is bizonytalanok. Utánajártunk, mi olvasható ki a 2014-es adatokból és mire számíthat az építőipar az idei év második felében.



Forrás | Thinkstockphotos.com

A Központi Statisztikai Hivatal május közepén tette közzé a márciusi adatokat tartalmazó jelentését. Eszerint az év harmadik hónapjában ismét nőtt az építőipar teljesítménye. Az adatokat átböngészve észrevehetjük azonban, hogy az új megrendelések volumene és rendelésállománya is erősen csökken. Ennek oka, hogy tavaly a nagy infrastrukturális fejlesztések pörgették fel az építőipart, nőtt a magasépítési és a mélyépítési piac is. 2013 végén, 2014 elején nagy értékű megrendeléseket tudott magáénak az ágazat. A kormány igyekezett ugyanis minden még az előző, 2007–2013-as uniós költségvetési ciklus pályázati forrásait lekötöni, és a választások is húzóerőt jelentettek.

Az előző ciklus utolsó kifizetéseit év végéig kell lebonyolítani, az új, 2014–2020-as ciklus pályázatait pedig még nem írták ki. A késés oka az állami apparátus átszervezése és a kellő számú új szakember kiképzése, melyhez szintén idő kell. Uniós forrásból viszont a következő időszakban sem lesz hiány. Az uniós közbeszerzésekkel foglalkozó szakemberek tehát óva intenek a sajtós pánikkeltéstől, ahol az EU-s pénzek elapadásával riogatnak. A megrendelésállomány jelentős



» visszaesése a mélyépítési szegmensben tapasztalható. Gáspár János, a Buildecon ügyvezető igazgatója szerint azonban a 2013 végén, 2014 elején tapasztalt megugrás után a szerződésállományban van akkora tartalék, hogy ez a csökkenés nem jelent szükségszerűen visszaesést a

mélyépítési piacon az idén. Szerinte 2015-ben az éves teljesítmény szempontjából nagyobb kockázatot inkább a már leszerződött, de késedelmes (vagy egyéb okból leállított) projektek jelentik, amelyre jó példa az M4-es autópálya építésének leállítása.

RÉGIÓS OPTIMIZMUS

A környező országok építőipara szintén fellendülőben van, a javuló európai gazdasági klímával összhangban 2014-ben a többi visegrádi ország is túljutott a mélyponton – derül ki a Buildecon adataiból. Lengyelországban a legnagyobb a piaci optimizmus, de Csehországban és Szlovákiában is pozitívak a várakozások. Romániában a magasépítési piac nagyon jól teljesített tavaly, de a mélyépítési szegmens mínuszos lett. A várakozások így itt – Szerbiához hasonlóan – mérsékelten optimisták.

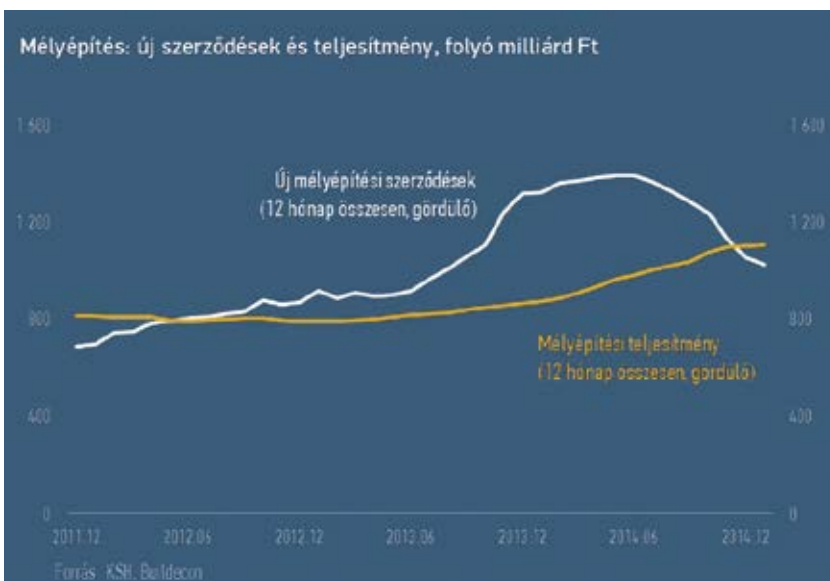
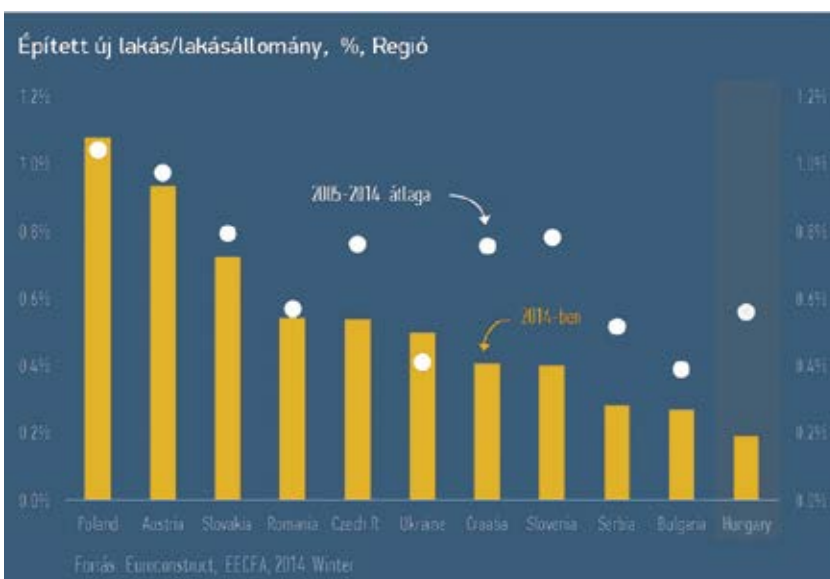
LAKOSSÁGI AKTIVITÁSRA VÁRUNK

Fontos kérdés, hogyan alakulnak a lakossági ingatlanberuházások. Az egészségesebb növekedési szerkezet eléréséhez fontos lenne, hogy a lakásépítések és más épületek építése terén is meginduljon az élénkülés, de ilyen tendencia még nem olvasható ki az adatokból. Noha vannak kedvező jelek, a lakosság csökkenő hitelállománya, a megújult állami lakásépítés-támogatási rendszer is biztató, ráadásul a statisztikák szerint nő azok aránya, akik ház- vagy lakásfelújítást, vagy vásárlást terveznek. Budapesten érezhető azért némi javulás, az évek óta elmaradó lakásépítések kezdenek megjelenni, de összességében látványos, az egész szektort élénkítő hatásokról még nincs szó.

Pedig ahhoz, hogy mintegy 2000 milliárd forintos építés-szerelési munkát idén is el tudjon végezni az építőipar, szükség lenne arra is, hogy a lakosság a múlt évihez képest lényegesen nagyobb aktivitással legyen jelen a lakásépítések és lakásfelújítások piacán. Uniós átlagban a lakásépítés és lakásfelújítás adja az építőipari teljesítmény 35 százalékát, Magyarországon ez az arány mindössze 7 százalék. Az ezer lakosra eső átadott új lakások számában is a lista végén kullogunk, Norvégiában 6,4, a szomszédos Ausztriában 4,8, Németországban 2,8 ez a mutató, nálunk csak 0,8, amivel még a Visegrádi Négyek közül is az utolsók vagyunk.

Fel kell pörgetni tehát a lakásépítést, a 2009-es válság előtt még 35-45 ezer lakás épült hazánkban, tavaly ez a szám alig haladta meg a 8 ezret. Ez persze százalékban magasabb a 8 ezer alatti 2013-es számnál, de volumenében még mindig nem összehasonlítható a válság előttivel.

Több szervezet is dolgozott ki javaslatokat a lakásépítés fellendítésére. A Társaság a Lakásépítésért, Lakásfelújításért Egyesület és a Lakásvásár Média Csoport év eleji javaslatában a bérletlakásépítést kötné össze a fiatalok életkezdésének és a szociálisan hátrányos családok lakhatásának segítségével. A Magyar Építőanyagipari és Építési Termék Szövetsége tavaly ősszel bemutatott programjában többek közt azt javasolja, hogy négyzetméterenként 30 ezer forint támogatás járjon a legalább A+ energetikai besorolású lakásokra, és a kifizetett 27 százalékos áfából 20 százalékpontot lehessen visszaigényelni.



IDEI KILÁTÁSOK

Koji László, az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége (ÉVOSZ) alelnöke szerint idén a legjobb esetben a tavalyi számokat tudja megismételni a hazai építőipar, és az építőipari termelés volumenének 5 százalékos növekedésére számít. A Buildecon optimista a lakásépítés növekedése terén, de az ipari (ami jelenleg a legnagyobb magasépítési részpiac) és a szálloda típusú magasépítésben is bővülést vár, és a felújítások növekedésére is számít. Koji szerint a szakma előrelátását nagyban segítené egy beruházási kataszter létrehozása is, melyben a cégek láthatnák, hol és milyen beruházásokat tervez a kormányzat.

Az alelnök az év második felében már számít arra, hogy megjelennek a piacon a kedvező kamatozású (3-4 százalékos kamattal számoló) lakáshitelek, melyek szintén segíthetnének a lakossági beruházási kedv növelésében. A szak-



Forrás | MTI Fotó: Rosta Tibor

„KITARTHAT A MÉLYÉPÍTÉS HÚZÓEREJE IDÉN IS.”

ember arra számít, a megfelelő kormányzati intézkedésekkel a mostani parlamenti ciklus végére, azaz 2018-ra elérhető a 20-25 ezres új lakás átadása is, ami a tavalyi számok háromszorosát jelentené. ■



**MUNKÁSOK DOLGOZNAK
A GYULA MELLETT ÉPÜLŐ
KISDELTA ÁRVÍZI SZÜKSÉG-
TÁROZÓ VÍZBEERESZTŐ
MŰTÁRGY ELZÁRÓ TÁBLÁJÁ-
NAK BEEMELÉSÉN 2015.
MÁRCIUS 30-ÁN.**

Forrás | MTI Fotó: Rosta Tibor

ÉPÍTÉS

A photograph of three construction workers in orange and red safety suits and white hard hats with 'STR' on them. They are working on a construction site. One worker in the foreground is bent over, using a tool on a concrete slab. Another worker stands behind him, and a third is further back. A large pile of concrete is visible on the right. The background shows a dirt road and some trees.

Hazai

nagyberuházási körkép

Idén sem pihennek a munkagépek itthon, több nagyberuházás is zajlik jelenleg az országban. A Magyar Építő Fórum utánajárt, milyen építkezésekre érdemes figyelni az idén. A többmilliárdos projektek közt szemeltünk.

KÖZLEKEDÉS

Budapest idén is több nagyberuházást tudhat magáénak, mivel most is több helyszínen dolgoznak építőgépek a fővárosban. Tavaly szeptember végén hosszú huzavona után indult el a Margit híd budai hídfőjénél tartott ünnepélyes megnyitóval a budai fonódó villamoshálózat építése. Az összesen több mint 17,6 milliárd forintos projektben három helyen is összekapcsolják a jelenleg széttagolt budai villamoshálózatot. A vonalak összefonása a Széll Kálmán térnél, a Bem-rakparton és a Török utcában folyik, a tervek szerint az év végére végeznek a munkákkal. Nem tartozik szorosan a projekthez, de Budán az új vágányok lefektetése mellett a Lánchíd budai hídfője alatti alagútrendszer is átépítik. Ezt az indokolja, hogy majd az összekapcsolt vonalakon futó új CAF-villamosok a meglévő alagútban nem férnének el, más kérdés, hogy az alagutak amúgy is meglehetősen rossz állapotban vannak.

A Széll Kálmán téren nem a budai fonódó hálózat kivitelezői az egyetlen csapat, akik dolgoznak, idén január közepétől ugyanis elindult a tér teljes felújítása, mely a tervek szerint szintén az év végével zárul. Az egyébként évtizedek óta napirenden lévő felújítás során most 5,3 milliárdból kap teljesen új külsőt a tér. Megújul a burkolat, a használaton kívüli villamosvágányokat elbontják, új zöldfelületeket, kerékpárutakat alakítanak ki, és megváltozik a gyalogos közlekedés rendje is. A metró ikonikus legyezőszerű épülete megmarad, de szintén teljesen felújítják.

Nemcsak a fővárosban zajlanak többmilliárdos fejlesztések, közel 6 milliárd forintot költenek a 33-as főút Tiszafüred és Füzesabony közötti szakaszának megújítására. Ezzel azt remélik, hogy nő a Tisza-tó ökoturisztikai vonzereje is, mivel kerékpárút is épül a főút mellett. A csaknem 38 kilométeres szakasz korszerűsítése tavaly kezdődött, és az idei nyár végére fejeződik be. Az innen nem messze lévő Debrecenben március elején kezdődött a munka a nyugati kiskörút új nyomvonalán.



Fotó | MTI Fotó: Czeglédi Zsolt



Fotó | MTI Fotó: Soós Lajos



Fotó | MTI Fotó: Soós Lajos

Itt több mint 2,1 milliárd forintért 530 méteren építenek új nyomvonalat, hogy a belváros forgalmát tehermentesítsék. A kétszer két sávhoz buszsáv és díszkövel burkolt járda is társul majd, és nem felejtik el a fák ültetését sem.

Idén is folytatódik a vasúti infrastruktúra megújítása, jelenleg három megyeszékhelyen is folyik a pályaudvarok felújítása. Az első Székesfehérvár, ahol a 2014 júliusa óta zajló munkálatokban teljesen megújulnak a peronok és az állomásépület is, utóbbi az év végén nyitja meg újra a kapuit, a beruházást pedig jövő tavasszal adják át teljesen. A második Kaposvár, itt idén március végén indult az állomásépület teljes rekonstrukciója, és jövő februárban fejezik be. Nem kell idáig várniuk a csabaiaknak, ami a harmadik a sorban. Békéscsabán az év végére újul meg teljesen a pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közúti, gyalogos megközelítést szolgáló útszakaszok. Emellett átépül a vágányhálózat, korszerű magasperonokat alakítanak ki, a belváros és az egyik külső városrész összeköttetését biztosító előregepelt felüljárót



ÉPÍTÉS

A rovat legfrissebb híreit keresse a maeponline.hu oldalon!



» lebontják, helyére egy gyalogos és kerékpáros közlekedésre is alkalmas ferde kábeles acélhidat építenek.

A Balaton déli partján 32 kilométeren újítják fel a vasútvonalat Lepsény–Szántód és Kőrös-hegy állomások között. A vonatok így a jelenlegi 60-80 helyett 100 km/órás sebességgel repeszhetnek majd. Szabadifürdő megállóhely–Siófok állomás–Zamárdi felső állomás között ráadásul új második vágányú szakaszok is épülnek. A felújítás legnagyobb látványossága a PM-1000 URM nevű géplánc, ami a vasúti alépítmény cseréjét végzi. A hatalmas gépmonstrum a beruházásban március második felében állt újra munkába, 35 nap alatt összesen több mint 15 és fél kilométeren építi át a meglévő vágányt, így naponta közel 450 métert halad előre. Teszi ezt úgy, hogy a meglévő vágányt egyszerűen felemeli, és annak elbontása nélkül tudja az új alépítményt megépíteni. A majdnem 30 milliárdos beruházást még a nyári turisztaszézon előtt szeretnék átadni.

ÁRVÍZVÉDELEM

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye történetének legnagyobb árvízvédelmi beruházásában épül a Beregi árapasztó tározó több mint 33 milliárd forintból. A Jánd és Gulács térségében megvalósuló beruházásban egy 60 négyzetkilométeres tározót húznak fel az öt kiszolgáló létesítményekkel, mely szükség esetén 58 millió köbméter víz befogadására lesz képes, és 19 település árvízi védelmét látja majd el. A tározó megnyitásával a Tisza árvízszintjét – kritikus árvízi helyzetekben – Tivadar és Záhony között mintegy 40-80 centiméterrel lehet majd csökkenteni. A tavaly március végén indult munkálatok várhatóan idén szeptemberben fejeződnek be.

Dolgoznak a munkagépek Békés megyében is. A Gyula határában épülő Kisdelta árvízi szűkítő tározót egy 4,2 milliárdos projektben korszerűsítik. A tervek szerint nyár végére elkészülő beruházás március 30-án látványos állomáshoz érkezett, ekkor emelték be a tározó vízbeeresztő műtárgyának 13,6 tonnás elzáró tábláját.

KÖRNYEZETVÉDELEM

Idén igazi környezetvédelmi nagyberuházással is büszkélkedhet az ország, ugyanis Magyarország eddigi legnagyobb, 15 megawattos napkollektoros projektje indul el tavasszal a Mátrai Erőműben. A 6,4 milliárd forint beruházással megépülő naperőmű a tervek szerint már idén októberben üzembe lép. Az erőmű a megtelt 30 hektáros Őzse-völgyi depóniáján építi fel az összesen majdnem 72 és fél ezer darab, egyenként 255 watt teljesítményű polikristályos napelemből álló napelemparkot. ■



Fotó | MTI Fotó: Balázs Attila



Fotó | MTI Fotó: Rosta Tibor

HUNTRACO®



A McCloskey International nagy teljesítményű törői, osztályozói, dobrostái és konvektorai olyan iparágakban teljesítenek szolgálatot, mint az építés, bontás, bányászat, aggregátgyártás, és hulladék-újrahasznosítás.

A McCloskey piacvezető az iparágában, és a legnagyobb magántulajdonban lévő törő- és osztályozógép-gyártó a világon.



J40V2 MOBIL TÖRŐGÉP



R105 NAGY HATÉKONYSÁGÚ OSZTÁLYOZÓGÉP



512 NAGY TELJESÍTMÉNYŰ DOBROSTA



KONVEJOROK



OSZTÁLYOZÓK



TÖRŐK



ROSTÁK

FORGALMAZZA ÉS SZERVIZELI:

Huntraco Zrt.

2040 Budaörs, Kamaraerdei út 3.

Tel.: (23) 504 200 Fax: (23) 504 383

E-mail: mccloskeyinternational@huntraco.hu

Web: www.huntraco.hu

Közparkká alakították

a magasvasutat New Yorkban

Fotó | Thinkstockphotos.com



Nem mindennapi építészeti felújítással gazdagodott tavaly ősszel New York, megnyitották a Manhattan nyugati részén kanyargó, közparkká alakított egykori magasvasút utolsó szakaszát is. A New York-i utca felett zöldellő parkra a Magyar Építő Fórum is kíváncsi volt.

A magasvasutat 1934-ben építették, hogy a tehervonatok közvetlenül a gyárak és raktárházak felsőbb emeleire vihessék az árut. Az akkor még ipari zónának számító nyugati részében ezzel az akkori utcán menő vasút okozta forgalmi problémák megkönnyítése és a gyakori balesetek elkerülése volt a cél. A fel-

emelt kettős vágány 10 méter magasan épült, hossza 2,3 kilométer volt.

A 60-as évektől a vasúti szállítás szüksége lassan megszűnt. Aztán a teherautók fokozatosan kiszorították a vasutat, a legtöbb ipari létesítmény pedig elköltözött. A vasút egyre kevesebb szakaszát használták, míg 1980-ban át nem haladt rajta az utolsó, fagyasztott pulykát szállító

tehervonat. A pálya és vele a környező negyed hamar romlásnak indult. A környéket ellepte a szemét, a vágányokat benőtte a gaz, a negyedben felütötte a fejét a kábítószer-kereskedelem és a bűnözés.

Már eldöntött tény volt, hogy a magasvasutat lebontják, amikor két helyi lakos, Joshua David és Robert Hammond új elgondolással állt elő. Noha szomszédok voltak, egy kerületi találkozón ismerkedtek össze, ott született meg az elhatározás: a magasvasutat meg kell menteni. 1999 őszén Hammond és David létrehoztak egy társaságot High Line Barátai (FHL) néven, és felvették a harcot a bontás ellen. Kezdetben nem volt céljuk a park létrehozása, egyszerűen csak rajongtak a szebb napokat látott monstrumért és nem akarták, hogy eltűnjön. Ahogy bővült a támogatók tábora, sorra születtek az ötletek a lehetséges hasznosításról. A parkosítás, közterek építése látszott a leginkább életképes megoldásnak már csak azért is, mert a városban a Central Parkon kívül nem túl sok park van.

A városvezetés először nem támogatta az ötletet, de a 2002-ben hivatalba lépett új polgármester, Michael Bloomberg felkarolta a tervet, és 2006 tavaszán megkezdődhetett a vágányok parkká alakítása. Az átalakítást szakaszokban csinálták. Az első szakaszt 2009 nyarán adták át és óriási siker lett, így nem maradt el a többi szakasz átalakítása sem, az utolsó tavaly szeptember elején nyitott meg. »»



A HIGH LINE NEW YORK LEGÚJABB TURISTALÁTVÁNYOSSÁGA LETT, AMELYET A MILLIÓS METROPOLISZBAN MINDENKI ISMER.





Fotó | Tinkmara.com



Fotó | Thinkstockphotos.com



A High Line-on sétálni a látogatók szerint fantasztikus élmény. Ebben a magasságban a levegő tisztább, a város zaja tompul és pazar a kilátás a környező épületekre. Az átalakított park ügyesen megőrizte az elhanyagolt vágányok romantikus hangulatát, hála a rafinált elgondolásnak, ami az itt települt füveket és gazokat meghagyta, és csak kiegészítette a megtelepült növényzetet. A parkhoz több helyen is vezetnek fel lépcsők, de az építők a mozgáskorlátozottakra is figyeltek, mert az liftekkel is elérhető.

ÁTALAKULÓ NEGYED

A megvalósított terv teljesen átalakította a környéket. Az északi Meatpacking Districttől (húsrakodó negyed) a Chelsea negyeden át a déli Hell's Kitchenig (pokol konyhája) új, drága városrész alakult ki, ahová szívesen költöznek a gazdagok

és a híres emberek. A gondosan felújított egykori vagonokból elegáns divatüzletek, galériák, kávéházak és drága vendéglők lettek. Egy befektető pedig még egy szállodát (The Standard) is épített a High Line fölé, amely időközben New York egyik legfelkapottabb hotelje lett. Mellette épül Renzo Piano sztárépítész tervei szerint a neves Whitney Museum új otthona, amely az előkelő Upper East Side-ből fog idén átköltözni a High Line mellé.

A magasvasút mindkét oldalán új felhőkarcolók és luxuslakóházak nőnek ki a földből. Örömmel az örömben, hogy az egyre nagyobb presztízsű negyedben a bérleti díjak is emelkedtek, így sok régi itt lakó kénytelen elköltözni, mivel nem tudják megfizetni a magasabb bérleti díjakat.

Megnyitása óta több mint 20 millióan látogatták meg a parkot. Köztük sok turista, akik elsősorban a panoráma, főként az Empire State Buildingre, a Szabadság-szoborra és a Hudson folyóra nyíló kilátás miatt látogattak ide. Vannak ingyenes sporttanfolyamok, közös csillagnézesek, koncertek, gyerekprogramok. De kedveltek a különféle ételeket kínáló standok is: több mint 36 ezer tacót és 76 ezer tölcséres fagyalaltot fogyasztottak már el a töltésen.

Az 1,6 négyzetkilométeres High Line New York legújabb turistalátványossága lett, amelyet a milliós metropoliszban már mindenki ismer. „Régen azt mondták, ha New Yorkba jössz, meg kell nézned az Empire State Buildinget. Ma azt mondják, ha New Yorkba látogatsz, végig kell menned a High Line-on” – mondta az utolsó szakasz megnyitóján Charles Schumer helyi szenátor. ■



Fotó | Tinkmara.com

Rugalmas és hatékony munkavégzés a
WN 8003 típusú kétutas forgó-kotróval.

BH 55rw - a vasútépítés
specialistája.



Erő és gyors mozgás kombinációja
egy kompakt gépben.

Megoldásaink a vasútépítéshez

Az alépitménytől a sínpályáig a Wacker Neuson minden munkafolyamatnál megbízható partner.

További információkért keresse fel honlapunkat:

www.wackerneuson.hu

Kapcsolat: iroda@wackerneuson.com



**WACKER
NEUSON**

all it takes!





GÉPEK

ÉPÍTŐGÉPEK NEM MINDENNAPI HELYZETEKBEN

Annak jártunk utána, hogy boldogulnak az építőgépek egy-egy különleges helyzetben.

Intermat 2015

Ezúttal tizedik alkalommal rendezték meg a francia fővárosban a kontinens második legnagyobb gépszemléjét. Idén is számos újdonságot kínált a látogatóknak a jubileumi kiállítás.

A MÉRET A LÉNYEG

Az óriásgépek világába nyerhetnek betekintést olvasóink a legnagyobb kotrótól a legmagasabb toronydaruig.

Építőgépek nem minden- napi helyzetekben



Fotó | Equipmenthandbooks.com

Nem mindig a szokványos feladatokat kell elvégezniük az építőgépeknek. Utánajártunk, hogy boldogulnak egy-egy különleges helyzetben. Összeállítás a speciális munkákat végző gépekről.

Listánkat a darukkal kezdjük, 2012 nyarán ugyanis nem mindennapi építőgépshow-t prezentált a Liebherr ehingeni gyártóüzemének nyílt napján. A német építőgépgyártó darui építőanyag helyett egymást emelték fel a gyár udvarán tartott nagyszabású gépbemutatón. Az esemény igazi szenzációja a legnagyobb daru volt, ami három társát tartotta. Az LR 13000-esnek kellett a legnagyobb terhet (1430 tonnát) felemelnie.

Az emelési sort a legkisebb daruval indította, egy 62 tonnás LR 1100-assal. Őt egy 288 tonnás LR 1350 gép emelte a magasba. A daruemeelő darut harmadikként a sorban egy 11350-es daru kapta fel a maga 1080 tonnájával. Ezt követte a már említett LR 13000-es modell, mely mindhárom egymást tartó daruval is megbirkózott. Az igazi szenzáció ebben az volt, hogy az LR 13000-nek még így sem kottyant meg a felemelt tömeg, hiszen az 1000 kW teljesítmény-

nyel rendelkező gép maximális emelőkapacitása 3000 tonna. A gyártó szerint a LR 13000 a maga nemében a legnagyobb építőgépmodell. A nézők egyébként a bemutató után az üzemet is megtekinthették, így azt is, hogy hol gyártják a hatalmas építőgépmonstrumokat.

Nemcsak egy daru kerülhet reflektorfénybe egy látványos produkcióval. Így jártak a Caterpillar brazil leányvállalatának lánctalpas kotrói, amelyek egy Guinness-rekord felállításában vettek ki a részüket 2014 őszén Brazíliában. A vállalat úgy döntött, hogy segítséget nyújt Rusty Croft amerikai homokvárépítő művésznek, hogy egy nem mindennapi alkotást hozzon össze a napfényes brazil tengerparton. A profi homokvárépítő azt tűzte ki célul, hogy a Rio de Janeiróval szemben lévő niterói strandon megépíti minden kisgyerek álmát, a világ legnagyobb homokvárát.

A vár felépítéséhez majdnem egy hét és 20 teherautónyi homok kellett, mire elkészült a hihetetlenül részletes építmény. A Guinness World Records szakértőcsapata által is hitelesített alko-

nyugatra, Sanhszi tartományban lévő Taiyuan városában egy 12 emeletes, bontás alatt álló hotelépület tetején sürgölődött egy magányos munkagép a négymilliós metropolisz lakóinak teljes megrökönyödésére. A dermesztő látvány ellenére több szakember arra esküdött, hogy a gép kezelője nem volt veszélyben, mivel a gép stabil súlypontja miatt nem tudott volna leesni a tetőről, noha a karcsú hotelépület eléggé behatárolta a gépkezelő mozgásterét. A hidegvérű gépkezelőt még egy helyi tévé is megszólaltatta, állítása szerint nem volt tériszonya a tetőn.

Megesik, hogy egy lánctalpas kotrónak ennél sokkal kellemesebb, de nem kevésbé hétköznapi feladata akad. Dominique Boivin, francia származású New York-i kortárs táncos 2011-ben egy Hitachi lánctalpas kotróra kért fel táncpartnerének. Látványos show-jával végigtornézte Európát, és Indiába és Kínába is ellátogatott a szokatlan ötlete ellenére zajos sikerrel. A kotró egy tánchoz képest ugyan kicsit lassúnak és nehézkesnek tűnhetett Boivin mellett, de mozga-



GÉPEK

A rovat legfrissebb híreit keresse a maeponline.hu oldalon!



tás 12 méterre magasodott a talajszinttől, mellyel hivatalosan is bekerült a Guinness Rekordok könyvébe. Ahogy a legtöbb homokvár, Croft alkotása sem kerülhette el a sorsát, nem sokkal a hitelesítés után a gépek elkezdtek lebontani, így a parton játszó gyerekeket ezután már nem zavarta a saját váraik fölé magasodó behemót.

Persze előfordul olyan is, amikor nemcsak az építmény, hanem maga a kotrógép munkája is lélegzetelállító, és a szó inkább dermesztő értelmében. A kínai ingatlanboom velejárója, hogy a gyakran gyorsan és rosszul felépített épületeket gyorsan le is kell bontani, hogy átadják a helyüket egy újabb épületnek. Az országban a mai napig hagy kívánnivalót maga után a munkavédelmi előírások betartása, így többször előfordul, hogy bontókalapáccsal felszerelt lánctalpas kotrók a tetőn maguk alatt bontják a sokemeletes épületeket.

Egy ilyen eset járta be a világot még 2012 elején, amikor a Pekingtől 400 kilométerre dél-

tása precíz gépkezelői feladatot jelentett. A művész szerint tökéletes volt az összhang közte és a gép közt. A táncos akrobatikus ügyességével is elkápráztatta nézőit, Boivin még a gépre is felmászott, kiváló egyensúlyérzékéről tanúbizonyosságot téve a műsor végén a kotró kanálának tetején állva köszönte meg a közönség tapsát.

Előfordul olyan is, hogy több munkagép is táncra perdül egy előadás kedvéért. A leghíresebb táncoló építőgépeket felvonultató show az angliai JCB Dancing Diggers, mely a világ legjelentősebb építőgép-kiállításain is fellépett a Conexpótól a Baumáig, tavaly ősszel pedig az ÉBSZ Építőgép Kiállításon is tiszteletüket tették. A JCB kotrórakodói mozgástartományának bemutatására szedett össze egy gyakorlott gépkezelőkből álló csapatot, akik az évek folyamán tökéletesre csiszolták az előadásukat. A munkagépek szinkronban zenére előadott látványos mutatványai pedig zajos sikert aratnak ma is bárhol a világon. ■

Intermat 2015

A jubileumi kiállítás és szakvásár újdonságaiból

Nem jött össze az előzetesen remélt 200 ezer látogató az idei Intermat-on, a francia főváros hagyományos, ezúttal tizedik ízben megrendezett építőipari seregszemléjének szervezői azonban cseppet sem elégedetlenek: 183 ezren látogattak ki Nord Villepinte-be, közülük nagyon sokan az olyan feltörekvő térségekből, mint a Közel-Kelet vagy Észak-Afrika, vagy éppenséggel a befektetők kedvencei közé tartozó Törökország.

GALLOK ÉS BAJOROK

Ha építőipari szakvásár, akkor az öreg kontinens két legnevesebb eseménye kétségtelenül az egyaránt háromévente sorra kerülő bauma és az Intermat. A bajorok előnye sok szempontból behozhatatlannak tűnik, hiszen jövőre már a harmincegyedik ízben rendezik a sajátjukat, míg a franciák épp nemrég rekesztették be a tizediket. München ráadásul legutóbb, azaz 2013-ban 570 ezer négyzetméteren gazdálkodott, a párizsi agglomeráció beírta 375 ezerrel (csak érdekességképpen: a Föld egyik legnagyobb bevásárlóközpontja, a West Edmonton Mall épp 570 000 négyzetméteren terül el, miközben a West End City center alapterülete 194 ezer négyzetméter. A bajor rendezvényen két éve több mint 3300 kiállító vonult fel, Párizsban legutóbb 1410. Az eltérés a látogatói számban is megmutatkozik: a bajorok 2013-ban 530 ezerrel zártak, míg a francia vásárra 183 ezren voltak kíváncsiak.

A háromévente megrendezett kiállítás és szakvásár tizedik, jubileumi kiadása 375 ezer négyzetméteren zajlott, az 1410 kiállító standját 183 ezren keresték fel, a földkerekség 168 különböző országából. Ez ugyan nem kevéssel, 8,5 százalékkal múlja alul a rekordévnak számító 2012-t, de a kiállítók száma 5 százalékkal bővült, továbbá a látogatók minőségi összetételében is kedvező változást érzékeltek a szervezők. Nagyon sok érdeklődő tette ugyanis tiszteletét olyan helyeken, ahol épp erőteljes építőipari boom zajlik: a látogatók több mint harmada a Közel-Keletről vagy Észak-Afrikából, továbbá Törökországból jött.

Noha a müncheni bauma mellett az Intermat komoly lemaradásban van (a két szakvásár összehasonlításáról lásd Gallok és Bajorok című keretes írásunkat), a franciák komoly fegyvertényként könyvelhetik el, hogy először sikerült Európába csábítani a betonos „csúcsragadozót”: a World of Concrete-et 1975 óta rendszeresen rendezik meg az Egyesült Államokban, így annak volt ideje az építőipari ágazat legfőbb seregszemléjévé válni. Az Intermat szervezői hasonló babérokra törnek a World of Concrete Europe-pal, amelyen első alkalommal sem kevés, 200 kiállító szerepelt.

A gyártók természetesen az idej Intermat-ra is időzítettek egy s más újjdonságaik közül. A földmozgatásban bevethető masinák között néztünk szét, taláalomra, a teljesség igénye nélkül. Ami első pillantásra megállapítható volt: az idej varázsszó a Stage IV emissziós normák voltak, pontosabban az ezeknek való megfelelés, szemben a két évvel ezelőtti baumával, ahol még a Stage IIIB/Tier 4 Interim volt a lécs, amelyet meg kellett ugraniuk a gyártóknak.

VOLVO

Huszonkét tonnát nyom, és kielégíti a legújabb környezetvédelmi elvárásokat a Volvo Construction Equipment (CE) EC220E kódjelű lánctalpas kotrója. Az optimalizált hidraulika és



az automatikus motorleállítás és -indítás (start-stop system) mellett a Volvo CE az Eco-pedállal igyekszik féken tartani az üzemanyag-fogyasztást. Utóbbi automatikus korrekciót hajt végre, amennyiben a fordulatszám kilépne a gazdaságos üzemelés kereteiből. A kényelmi újjdonságok között a még egyszerűbben és gyorsabban, ráadásul a földről hozzáférhető módon cserélhető szerelékek érdemelnek említést. A kerekes kotrók szegmensében a 16 tonnás EW160E-t, valamint a 18 ezer tonnás EW180E-t tekinthették meg a helyszínen az érdeklődők. A legutóbbi fejlesztések közé tartoznak a H szériás gumikerekes rakodók új példányai: a Volvo CE a közepes mé-

retű L60H, L70H és L90H jelű masinákat hozta el Nord Villepinte-be, 1,6-tól 2,1 köbméterig terjedő kanáltérfogattal, 123, 127 és 137 kW-os, Stage IV-es motorokkal.

DOOSAN

Súlycsoportban legalábbis feljebb tette a lécs a Doosan, hiszen a 40-től 50 tonnáig terjedő tartományban három új lánctalpas kotró is bemutatott az Intermat-n: a DX420LC-5-öt, a DX490LC-5-öt és a DX530LC-5-öt. Ezek ugyan-



úgy megfelelnek a Stage IV elvárásainak, mint a DX340LC-5 és DX380LC-5: a 36 és 40 tonnás masinákat öthengeres, 237 kW-os (1800-as fordulatszám) Scania DC9 hajtja, 4 százalékkal jobb forgatóerővel, mint az elődmodelleket. A vonóerőben javult sokat a 30 tonnás DX300LC-5 lánctalpas kotró: 8 százalékkal tud többet az LC-3-as szériánál, miközben a többi paramétere nem változott – eltekintve persze az erőforrástól, amely Stage IV-es, míg az elődben csupán Stage IIIB-s volt. Hasonló motorikus átalakuláson ment át a 24 tonnás, rövid fordulási sugarú lánctalpas kotró, a DX235LCR-5, valamint a 17, illetőleg 21 tonnás kerekes kotrók, a DX170W-5 és a DX210W-5.

HYDROMEK

A török gyártó párizsi menüjén kotró-rakodók, kotrók és gréderek szerepeltek. A legnagyobb durranásnak az Alpha széria itt bemutatkozott zászlóshajója, a turbódízel motorral és teljesen automata erőátvitellel felruházott HMK 102B kotró-rakodó bizonyult: ez kategóriájának szépreményű versenyzője lehet mind a fogyasztását, mind a termelékenységét tekintve. Szintén komoly érdeklődés övezte a HMK 62 SS mini kotró-rakodót, és a Gen szériából való HMK 140 W kerekes kotró. Terjedelmes palettát mutatott be a gyártó a lánctalpas kotró versenyszámban: a Gen széria több elemét, a HMK 140 LC-t, a HMK 220 NLC-t, a HMK 300 NLC-t és a HMK 370 NLC





» HD-t ugyanúgy meg lehetett nézni, mint a kiállításon debütált HMK 490 LC HD-t vagy a szintén először itt megmutatkozó MG 330 és MG 460 motoros grédereket.

HYUNDAI

Tekintélyes, 27 – talán mondani sem szükséges: Stage IV-et teljesítő – gépből álló kollekciónak volt a Párizsban a Hyundai. Egyebek közt itt tartotta világpremierjét a R17Z-9A minikotró, valamint a HX220L, HX260L, HX300L, HX330L, HX380L és HX520L kotrók, akárcsak az R160W-9A kerekes kotró. De megcsodálhatták az érdeklődők a gyártó két vadonatúj kerekes rakodóját, a HL955-öt és HL960-at is.



HITACHI

Igazi legény a gáton a Hitachi Construction Machinery közepes méretű kotrója, a ZX350LC-5. Az extrán meghosszabbított gémkinyúlású gép ideális a gátakon, töltéseken végzett földmunkákhoz. Ráadásul az erőteljes Isuzu motor nem csupán teljesíti a legszigorúbb környezetvédelmi előírásokat, hanem – a start-stop rendszernek köszönhetően – kevés üzemanyaggal is beéri. Ráadásul halkabb is elődeinél. Kifejezetten az afrikai piac elvárásaihoz fejlesztette a Hitachi a ZX350LH-5G kotrót, hiszen az csupán a Tier 2-nek felel meg.



KOMATSU

A Toyota babérjaira tör az építőgépgyártók között a KOMATSU, hiszen már a harmadik generációs hibrid kotrót mutatta be az Intermat-n. A gyártó remekel ebben a kategóriában, hiszen a 2008-as bevezetés óta 2500 gépet adott el, amelyek átlagosan 25 százalékkal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást eredményeztek a használatnál, mint a hagyományos gépek. A 22,6 tonnás HB215LC-2 Stage IIIB motorjának hibrid technológiája még több megtakarításhoz vezethet, különösen akkor, ha a kotrót hidraulikus toldalékokkal használják. A drónok világát idézi a PC210LCi-10, amely gyakorlatilag egy távirányítású kotró. Szintén Párizsban rántották le a leplet a 24 tonnások között induló PC240LC-11 kotróról, amely 6 százalékkal eszik kevesebbet elődjénél. Még lentebbi kategóriát képvisel a 8,5 tonnás PC88MR-10 kotró, amely hatékonyabb munkavégzést, alacsonyabb fogyasztást, kényelmesebb munkavégzést és egyszerűbb szervizelhetőséget jelent. Új dózereket is bemutatott a gyártó: közülük a D65-18-at három alzárváriánssal is kínálja a KOMATSU. A gép tömege így 20,5 és 24,9 tonna között mozoghat. Szintén több konfigurációban szerepelt a kiállításon a D155AX-8 dózer, amelynek 264 kW-os motorja természetesen Stage IV-kompatibilis.

KOBELCO

A nagy visszatérő által bemutatott, 5,5 tonnás kotró legnagyobb újdonsága a saját fejlesztésű INDR hűtőrendszer, amelynek meglepően alacsony a zajszintje. Szintén az Intermat-n láthatta először az öreg kontinens a Generation10 széria



kotrót. Ezek egyike, a 21 tonnás SK210LC-10 például 6,7-kal nagyobb termelékenységre képes elődjénél, megegyező üzemanyag-fogyasztás mellett. A korábbi sorozathoz képest sokat javult a szervizelhetőség: leegyszerűsödött több kopóalkatrész, a kezelő pedig a korábbiaknál gyorsabb és precízebb visszajelzéseket kap, amennyiben rendellenesség lépne fel a rendszerben.

SHANTUI

A talán kevésbé ismert kínai gyártó két hidrosztatikus dózert is bemutatott Párizsban, és nem is akármilyeneket: az SD10YE és az SD13YS

a Caterpillar D5K és D6K, illetőleg a Komatsu D39 és D51 kihívói. Ehhez Cummins erőforrást és teljes mértékben hidraulikus Rexroth meghajtást kaptak. A szintén most színre lépő SD16CE a standard 120 kW-os SD16 dózer európaivá tett, kifejezetten az itteni igényekre és elvárásokra átalakított verziója.

**LIUGONG**

A nagyokhoz hasonlóan, a Stage IV gépekre helyezte a hangsúlyt a LIUGONG is, amelynek H szériás kerek rakodói először voltak Kínán kívül is láthatók. Az Intermat-n kiállított modellt, a 856H jelűt, Cummins QSB6.7 motor hajtja. Vezetőfülkéjéből körkörösén és a munkaeszközre is tökéletes a kilátás, a napi ellenőrzést pedig a földről is el lehet végezni. ■



Gyárlátogatás a Manitou-nál

A teleszkópos rakodókat gyártó francia Manitou meghívására a cégcsoport olaszországi gyártóüzemébe látogattunk. Castelfracóban készülnek a konstruktőr legnagyobb teleszkópos rakodói.



Az apropót az adta, hogy a Manitou három új modellel bővítette az MHT szériát, amellyel teljesebbé vált a kínálat a nagy teljesítményű teleszkópos rakodók terén. A három legújabb tag az MHT 10130, 10180 és 10230.

Az olaszországi üzemben húsz éve készülnek Manitou-gépek, elsősorban a nagyméretű és tömegű tárgyak szállítására alkalmas MHT széria tagjai. A helyszín nem véletlenül esett Észak-Olaszországra anno, állította Marco Iotti, a Manitou Italy ügyvezetője, akitől megtudtuk, hogy Emilia-Romagna ezen részén számtalan autógyártó és autóiipari beszállító működik. A Motor Valley-nak is nevezett területen található egyebek mellett a Ferrari, a Maserati, a Lamborghini és a Ducati gyártóüzeme. Emiatt számos olyan beszállító cég települt a térségbe, amelyek innovatív, jó minőségű alkatrészeket, nyersanyagokat képesek előállítani, és ezt használja ki a Manitou is.

ROBUSZTUS FELÉPÍTÉS, MEGBÍZHATÓ MŰKÖDÉS

A három új modellel most már hét tagot számol a Manitou MHT teleszkópos rakodó családja. Az MHT széria elnevezése a Manitou Heavy Telescopic kifejezésből származik, és a termékcsaládba tartozó modellek 7 és 35 (40) tonna közötti súlyok cipelésére képesek, és ezáltal kiválóan használhatók az általános építőipari felhasználáson túl számos egyéb területen, mint például infrastruktúraépítés (út, híd, repülőtér) vagy éppenséggel a bányászat, előregyártó üzemek, és még hosszasan folytathatnánk a sort.

Éppen a nagy terhelési igény miatt az MHT széria gépeinek a vázszerkezetét megerősítették a konstruktőr mérnökei, amelynek alapja a 25–35 mm közötti anyagvastagságú hegesztett dobozszerkezet, más néven monoblokk. A legkisebb modellben, az MHT 790-ben John Deere-, míg a hat nagyobb tí-





pusban Mercedes-motorok dolgoznak, amelyek teljesítménye jól igazodik a gépek munkaciklusához. A hidrosztatikus hajtásnak köszönhetően a legkisebb mozgásokat is precízen végezhetik a gépkezelők. A gépek terepen is megállják a helyüket, és a stabil munkavégzést segíti a Manitou vázszintező rendszere, amely $\pm 10^\circ$ -ig automatikusan kiegyenlíti a terep egyenetlenségeit. A túlterhelés megakadályozásáról a Load State Monitoring System, valamint a mobil darukból átvett E-Reco rendszer gondoskodik. A gépeket számos egyéb praktikus és kényelmi funkcióval is felvértezte a gyártó, ezek mindegyike a hatékony, ám biztonságos munkavégzést szolgálja.

IRÁNY AZ ÜZEM

A Manitou olaszországi üzemében egyszerre három gyártósor működik. Ottjártunkkor a NATO számára is készültek gépek, ezért csak korlátozottan lehetett fotózni. Megnézhettük, hogyan készülnek az MHT és az MRT széria tagjai. A számtalan felhasználási terület, ahol ezeket a gépeket bevetik, megköveteli a Manitou-tól, hogy széles adaptív választékkal álljon a felhasználók rendelkezésére. A szerelések kifejlesztésére egy különálló centrumot hozott létre a Manitou a castelfrancói üzemben belül. Szintén önálló egységet kapott a bányászat. Erre a területre 2014 óta fókuszál a Manitou. Itt speciálisan bányászati felhasználásra alakítják át a gépeket, amelyek akár a föld alatt, alagutakban is képesek dolgozni.

A Manitou hihetetlenül fejlett logisztikai rendszer vezetett be az olaszországi gyárban, amelynek révén el tudta érni, hogy mindösszesen háromnapi alkatrészmenyiséget kelljen raktározni. A just in time rendszer rákényszeríti a beszállítókat a pontos szállításra, és a beérkező nyersanyagokat, alkatrészeket a Manitou üzemében három napon belül be is építik. Összeállítás után a gépeket tesztelik, és ha ezen sikeresen túljutot-



tak, akkor még egy esztétikai vizsgálaton is túl kell esniük, ahol minden apró rendellenességet kiszűrnak a Manitou dolgozói. Ez jelent garanciát arra, hogy a felhasználók kizárólag tökéletes állapotú és küllemű gépeket kapjanak a Manitou-tól.

A MANITOU SZÁMOKBAN

A cégcsoport által forgalmazott három márka, a Manitou, a Gehl és a Mustáng 1400 forgalmazónál megtalálható a világ 140 országában. A vállalat 2014-es árbevétele meghaladta az 1200 milliárd eurót, és ennek közel 80 százaléka Franciaországon kívüli területekről érkezik. Számottevő piacnak számít Észak-Európa, ahol a bevétel 37,3 százaléka termelődött tavaly. A legfontosabb területet az építőgépek piaca jelenti a vállalatnak, amely a teljes bevétel mintegy 40 százalékát adja, de nem sokkal van lemaradva a mezőgazdasági géppiac, amelyik kicsivel több mint 33 százalékot hasít ki a teljes portfólióból. A Manitou 400 különböző modellt kínál, 3300 alkalmazottal és kilenc gyártóegységgel rendelkezik, és a vállalat többségi tulajdona családi kézben van.

François Frédéric Piffard, a Manitou sales és marketing igazgatóhelyettese szerint a vállalat nem kisebb célt tűzött ki maga elé, mint hogy 2018-ra piacvezetővé váljon a teleszkópos rakodók piacán. (x) ■

Bérgépek a **KOMPAKT RENT-től**

A közelmúltban alapított magyar cégcsoport elsősorban kisebb méretű földmunkagépeket biztosít megrendelőinek. Az alapítók célja egy olyan országos bérgéphálózat kiépítése a hazai piacon, amely gerincét a minikotrók alkotják.



Kecskeméten és Szeged környékén keresnek partnereket. Az így létrejövő hálózat előzetes számítások szerint mintegy 100 db-os eszközparkkal gazdálkodik majd.

YANMAR GÉPEK A MEGBÍZHATÓSÁG JEGYÉBEN

A bérgéppark gerincét a YANMAR minikotrók alkotják. A legkisebb az egytonnás SV08-as minikotró, míg a legnagyobb a YANMAR ViO57, amely 5,4 tonna. A kettő között 1,6/1,7, 2,6 tonna és 3,8 tonna kotrógépek találhatók még a kínálatban. A kotrók mellé számos adaptert is biztosít a KOMPACT RENT: széles kanál, különböző hidraulikus adapterek, bontókalapácsok, fúrók, és még hosszasan folytathatnánk a sort. Nem elhanyagolható szempont, hogy új és üzembiztos gépeket biztosítanak a partnereiknek. A tervek szerint hároméves korukban vagy 3000 üzemóránál kicserélik őket. A kotrók mellett minirakodók, minidömperek, padkahengerek és lapvibrátorok találhatók még a KOMPACT RENT kínálatában. És hogy miért éri meg ez a vállalkozóknak? Az elsődleges érv talán a számítható költségek. Az ügyfél tisztában van a bérleti díjjal, a szállítási költségekkel és az üzemeltetési költségekkel. Ha ezeket ismeri, akkor ki tudja számítani, hogy megéri-e kibérelni a gépeket vagy nem. Nincsenek rejtett költségek, és ha a kezelője is figyelmes és megfelelően kezeli a gépet, akkor semmilyen egyéb fizetnivalója nem lesz senkinek. A bérleti díjak bizonyos órafutást tartalmaznak. Ha valaki ezen felül használja a gépet, akkor pedig időarányosan nő a bérleti díj. A második érv, hogy a szervizek díja sincs a bérlőre terhelve. A harmadik, hogy ha a gép elromlik és 48 órán belül nem tudják a hibát elhárítani, akkor a bérlőnek cseregépet biztosítanak. A negyedik érv lehet, hogy a KOMPACT RENT cégei jó minőségű gépparkkal jelentek meg a piacon és számos építőipari munkához tudnak gépet biztosítani. (x) ■

„**A** rendszer működése nagyon egyszerű, az ügyfél kiválasztja a megfelelő gépet, majd felveszi a hozzá legközelebb álló céggel a kapcsolatot. Mindegy, hogy melyik cégtől bérl a gépet, hiszen minden egyes partner ugyanazokat a feltételeket és bérleti díjakat alkalmazza. A kölcsönzési idő tekintetében is rugalmas partnerek vagyunk, hiszen ez lehet egy nap, de akár több hónap is”, állítja Soós Attila. „Nyugat-Európában a bérbeadás elengedhetetlen része az építőiparnak, és ezekben az országokban számos bérbeadó cég létezik. Mi megpróbálunk egy magyar változatot megvalósítani, ami annyiban sajátos, hogy itt több cég együttműködése révén jön létre a hálózat, és telephelyenként eltérő cég áll a háttérben. Az ötlet a KDD Kft.-től és Origo Extra Kft.-től származik, ez a két cég már korábban is adott bérbe gépeket, és tapasztalataikat megosztották egymással, majd elkezdtek partnereket keresni az országos hálózat megvalósításához” – tudjuk meg az alapítótól.

A társulás jelenleg tíz céget tömörít és a tervek szerint még négy telephelyet csatolnak be a rendszerbe annak érdekében, hogy az ország egész területén 100 km-en belül mindenki hozzáférhessen a bérgépekhez. Győrben, Nagykanizsán,

További információ: kompaktrent.hu

KOMPAKT RENT

m a g y a r b é r g é p c s o p o r t



kotrógépek



rakodók



dömperek



úthengerek



lapvibrátorok



www.kompaktrent.hu



Megérkeztek a LiuGong E szériás kotrógépei

A 22 tonnás LiuGong 922E és a 25,5 tonnás 925E láncos kotró a jelenlegi 922LC és 925LC továbbfejlesztett változata, míg a 930E a 31 tonnás gépkategóriában új versenyzőként indul.

„**M**inden egyes LiuGong E szériás kotrógépet a következő három tulajdonság kompromisszumok nélküli teljesítése mellett terveztünk meg: maximális megbízhatóság, maximális biztonság és könnyű karbantarthatóság” – mondta Xiaorong Zeng, a LiuGong kotrógépek fejlesztéséért felelős vezetője. – Az új Cummins motorok könnyedén teljesítik a szigorú emissziós normákat. A környezetet kímélő és az ebből adódóan takarékos üzemeltetés lehetőségét számos ergonómiai újítással és vonzóbb megjelenéssel ötvöztük.”

A kisebbik, 922E kotrógép üzemi súlya 22 000 kg, maximális ásási mélysége eléri a 6595 mm-t. A 925E 25 500 kg önsúlyú, ásási mélysége 6925 mm, míg a 930E 31 300 kg-os súlya mellé 7300 mm legnagyobb ásási mélység társul.

EURÓPÁRA HANGOLVA!

Minden egyes E szériás modell Tier 4 Interim/Stage IIIB Cummins QSB 6.7L motorral van felszerelve. Az új gépekben méretüktől függően más-más teljesítmény leadására képes az amerikai erőforrás. A 922E-ben 2000-es fordulatszám 117 kW-ot, a 925E-ben szintén 2000-es fordulaton 129 kW-ot, míg a 930E-ben 1900-as fordulaton 147 kW-ot teljesít.

A korábbi 922LC és 925LC kotrógépekkel összehasonlítva a 922E és 925E 5-8%-kal kevesebb üzemanyaggal is beéri, ráadásul a felszakítóerő tekintetében is 5, illetve 11,8%-os növekményt értek el a LiuGong fejlesztői.

A QSB6.7 motorokat hűtött EGR rendszer, magas nyomású közös nyomócsöves befecskendező rendszer (HPCR) és Cummins részecszeszűrő segíti a tiszta és takarékos működésben. Mindez

a Cummins VGTTM turbófeltöltővel egészül ki, mely folyamatosan adagolja a szükséges töltőlevegő mennyiséget.

A motort és a hidraulika-rendszert a különböző igényekhez több fokozatban is beállítható IPC (Intelligent Power Control) egység vezérli, mely biztosítja az alacsony üzemanyag-fogyasztást, szükség esetén pedig az extra erőt. Az intelligens vezérlés üresjárat esetén képes a fordulatszám 1000 rpm-re csökkentésére, ezzel is növelve a megtakarítást. Az üzemeltetést még hatékonyabban teszi a továbbfejlesztett hidraulika-rendszer.

Az E szériás kotrók teljesítményének és fogyasztásának optimalizálása érdekében a gépkezelő a munka típusának megfelelően hat különböző program közül választhat: magas teljesítmény, gazdaságos működés, finom működés, emelés, bontóalapács, egyéb segédeszköz. A hidrosztatikus hajtás 2 fokozattal rendelkezik, így a gép szükség esetén relatíve gyors menetelésre is képes. Nehéz munkavégzés során plusz erőre lehet szükség, melyet a „power boost control system” bekapcsolásával érhetünk el. Ezzel ideiglenesen 7%-kal növelhetjük a teljesítményt.

TOVÁBBFEJLESZTETT KÉNYELEM ÉS BIZTONSÁG

A 922E, 925E és 930E munkagépek közös jellemzője az ergonomikusan kialakított, növelt méretű kezelőfülke, mely a kiszélesített üvegeknek és a megnagyobbított, elhúzható árnyékolóval ellátott napfénytetőnek köszönhetően kiemelkedően széles látószöveget, azaz rendkívül jó kilátást biztosít.

A LiuGong mérnökei számos fejlesztést hajtottak végre annak érdekében, hogy a gépkezelő kényelmes, harmonikus környezetben dolgozhasson. A kabint az óriási tér, a hatékony szigetelés, valamint a kényelmes, magas támlájú, a vibrációt 99%-os mértékben elnyelő ülés jellemzi.

A nagy teljesítményű légkondicionáló és a légbeömlők speciális elhelyezése lehetővé teszi a kezelőfülke hidegen, illetve melegen tartását. A finoman és pontosan működő irányítókarral egy hosszabb munkanap levezénylése sem okoz problémát. A többfunkciós, növelt fényerejű színes LCD kijelző új helyre került, így az értékek még a legnagyobb napsütésben is könnyen leolvashatók. Funkciói között megtalálhatjuk a gép működési paramétereinek kijelzését, illetve figyelmeztetések és karbantartási információk kiírását.

A kijelző biztonsági szempontok alapján visszapiillantó képernyőként is funkcionál. Képet a gép hátuljára elhelyezett kamerarendszer adja, így a gépkezelő könnyen tájékozódhat környezetéről.

A kezelő biztonságának maximális szem előtt tartása mellett kialakított fülke teljesíti a ROPS,

illetve az új, kifejezetten földmunkagépekre vonatkozó ISO 12117-2 szabványokat.

KARBANTARTÁS? NEM PROBLÉMA!

Mint azt bevezetőnkben már írtuk, a LiuGong mérnökei az E széria tervezésénél arra törekedtek, hogy a kotrógépek egyszerűen szerelhetők és könnyen karbantarthatók legyenek. A széles szervizajtók és az új tervezésű motorházfedél azonnali hozzáférést enged a motor és a hűtőrendszer részegységeihez. Ráadásul ezek mögött a komponensek úgy kerültek elhelyezésre, hogy körülöttük elég tér maradjon.

A légkondicionáló pollenszűrője és a biztosítéktábla a kabin oldalában található. A gép szűrői, illetve a vezérlés könnyen elérhető a földről is. A különböző funkciójú hűtőberendezések – a motorhűtő, az olajhűtő és az intercooler – párhuzamos elrendezésűek, így könnyű azokat tisztítani.

A gépkezelő a kabinban már a legkisebb problémáról is azonnal értesül, mert a beépített diagnosztikai rendszer ezeket is továbbküldi az LCD kijelzőre. ■



A méret a lényeg

A világ legnagyobb építőgépei



Összeállításunkban felkutattuk azokat az igazi gépóriásokat, melyek az építőgépes rekordokat tartják. A gépeket elképesztő méretek, teljesítmények és persze fogyasztás jellemzi. Az óriásgépek világa a legnagyobb kotrótól a legmagasabb toronydaruig.

A LEGMAGASABB TORONYDARU

Listánkat Németországban kezdjük, a 357 HC-L ugyanis a világ legmagasabb toronydaruja, melyet a német Liebherr & Wolffkran gyárt. Az elnevezés persze nem pontos, mert a daru ún. mászódaru, mely az épülettel együtt nő, és csak az építkezés végső fázisában nyeri el teljes magasságát, ahogy az épülettel együtt nő az építkezésen. Mondani sem kell, hogy általában a felhőkarcolók építésénél használják. A szaúdi Királyság Torony építésén egy ilyen modell dolgozik a világon legyártott összesen hatból.

A világ legmagasabb épületének címére pályázó, a nyugat-szaúd-arábiai Dzsiddában épülő torony alapozásával tavaly végeztek, és elkezdődött a magasépítés. A teljes magasságában 1007 méter magas épület mellett fog állni az építése alatt az épülethez rögzítve a viszonylag karcsú, 2,4 méter széles és 2,45 méter hosszú munkagép. A daru 18 tonnát képes akár 44 métert is egy perc alatt megtéve a magasba emelni. A daruk rendkívüli szilárdságuk mellett egyedi emelési technikával rendelkeznek, hogy kibírják a legzordabb magaslati időjárást is.

Fotó | Skyscrapercity.com



Fotó | Stoplusjednicka.cz

A LEGNAGYOBB KOTRÓGÉP

A világ legnagyobb kotrógépét szintén egy német cég gyártotta. A Németországban működő Excavator 288 (Bagger 288) a maga 13 500 tonnás tömegével birtokolja ezt a címet. Ráadásul elég régóta, 37 éve büszkélkedhet vele, ugyanis még 1978-ban állt munkába a német Rheinbraun energetikai és bányászati cég hambachi bányájában. A Krupp vállalat által gyártott, külszíni bányászatra alkalmas vödör-lapátkerekes ásó- és kotrógép 220 méter hosszú, 46 méter széles és 96 méter magas, amivel a mai napig a világ legnagyobb mozgásra képes gépe, leelőzve a NASA űrrakétákat szállító platformját is.

A monstrum működtetéséhez 16,56 megawattnyi villamos energia szükséges, amely a talaj domborzatától és mechanikájától függően percnkénti 2–10 méteres (0,1–0,6 km/óra) mozgást tesz lehetővé, szóval a gép nem száguldozik. Az Excavator 288-at három sorba rendezett 4-4-4 hernyótalp mozgatja, ezek szélessége egyenként 3,8 méter. A konstrukciónak – dacára gigantikus méreteinek és hatalmas talpai-



» nak – a talajra gyakorolt nyomása mindössze 17,1 N/négyzetcentiméter.

A kotró feje 21,6 méter átmérőjű, amelyre 18 vödört szereltek. Ezek a vödör kotrólapátok



Fotó | Belaztrucks.com



Fotó | Belaztrucks.com



Fotó | Realitypod.com

egyenként 6,6 köbméternyi anyagot tudnak kiharapni a földből. A gép egy nap alatt 240 ezer köbméter nyersanyagot képes megmozgatni. Nem csoda, hogy a 1978-ban munkába állt gép 2001-re végzett a hambachi bányával, így átszállították a Tagebau Garzweilernél lévő külszíni fejtőbe. A költöztetés igazi logisztikai kihívás volt a bányacég számára, nem kevésbé az sem, hogy az új bánya mellett lévő falvak területét is ki kellett sajátítani ahhoz, hogy a mélyben lévő köszénhez hozzájussanak, mivel ez több ezer lakos áttelepítésével járt.

A LEGNAGYOBB DÖMPER

A világ leghatalmasabb dömperének gyártója igazi meglepetést tartogat számunkra. A fehér-orosz Belaz gépgyártó ugyanis a legnagyobb amerikai vagy japán (lásd Caterpillar vagy Hitachi) márkákat is lepipálva lett a befutó ebben a gépkategóriában. A 75710-es modellszámú monstrumnál jelenleg nincs nagyobb a világon. A kategória jelenlegi királyának terhelhetősége 496 tonna, üres tömege 810 tonna. A 2013 októberétől rendelhető dömper értékesítése tavaly kezdődött.

A jármű 20,6 méter hosszú, 8,16 méter magas és 9,87 méter széles. A dömperben két 16 hengeres motor van, egyenként 2300 lóerős teljesítménnyel (ez összesen 4600 lóerő), a végsebessége pedig 64 kilométer/óra. Érdekesség, hogy a gyártó darabjaiban szállítja a helyszínre, és összeszerelése a bányában történik, ahol dolgozik. Mondani sem kell, hogy a kötelező szervizelésnél is házhoz mennek a szakemberek.

A LEGNAGYOBB HOMLOKRAKODÓ

A világ legnagyobb homlokrakodójának márkája LeTourneau, ami csalóka, mert a franciás hangzású név ellenére egy amerikai gyártóval van dolgunk, mégpedig a milwaukee-i JoyGloballal. Az L-2350-es modellszámú munkagép 2007 óta kapható. Kanalának egészen elképesztő, 40,5 köbméter befogadókapacitása van, ez nagyjából akkora, mint egy garzonlakás. A gép a kanalt akár 44 méter magasra is fel tudja emelni, és egyetlen merítéssel 72,5 tonnát is képes megmozgatni.

A homlokrakodó motorja egy 2300 lóerős dízelmotor. Ez amúgy ugyanaz az MTU Detroit motor, ami a világ legnagyobb dömperében is van. A rekorder homlokrakodó hazánkban szinte biztosan nem fog megfordulni, egyrészt nincsenek akkor bányánk, ahol hasznát tudnánk venni, másrészt a gép motorja csak a TierII-es emissziós szabványt teljesíti, így az EU területén a jelenlegi szabályok szerint már nem dolgozhatna. ■

ELŐFIZETÉSI KUPON

Kíváncsi az építőipar híreire?

Szeretné összehasonlítani a magyarországi vezető építőgépmárkákat és pontosan látni, melyik gép mit tud a többihez képest?

Akarja tudni, mit gondol a gépkezelő a gépéről?

Érdeklük az óriásberuházások kivitelezésének részleteit?

Szeretné tudni, milyen újdonságokkal jelentkeznek a gyártók a nemzetközi szakkiállításokon?

Szívesen hallaná, hogy másokat hogyan érint a változó gazdasági környezet?

Érdeklük, hogy külföldön hogyan igyekeznek kivédeni a válság következményeit?



**Fizessen elő Magyarország legmodernebb építőipari
szaklapjára, a Magyar Építő Fórumra!**

És megkapja a válaszokat!

Ára:

2 lapszám **3400 Ft** (az ár 5% áfát tartalmaz)

Megrendelés:

maepinfo@pxb.hu e-mail címen vagy faxon a **887-48-49**-es számon

A megrendeléshez a következő adatokat kérjük megadni:

- megrendelő neve
- számlázási név és cím
- postázási cím

A megrendelés akkor válik aktívvá, amikor az előfizetési díj a visszaigazolásban szereplő számlaszámra beérkezik.

A díj befizetéséről a számlánkra történő jóváírás napjával számlát állítunk ki, melyet postán küldünk a megadott számlázási címre.

GARANTÁLTAN MEGBÍZHATÓ



MASSÍV TÉNYEK

- 3+1 év garancia MINDEN LiuGong gépre
- Több mint 55 éves tapasztalat
- Európai központ és alkatrészraktár
- Európai gyár Lengyelországban
- Teljes Magyarországot lefedő szervizhálózat



Az Ön márkakereskedője:



Best Machinery Kft.

H-2310 Szigetszentmiklós
Csepeli út 15.
Tel.: + 36 24 525 920
Email: info@bestmachinery.hu
Web: www.bestmachinery.hu

 facebook.com/BestMachinery



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.